



**KÖZBESZERZÉSI HATÓSÁG**  
**KÖZBESZERZÉSI DÖNTŐBIZOTTSÁG**

1026 Budapest, Riadó u. 5.

Tel.: 06-1/882-8594

Elektronikus kapcsolattartás: [kozbeszerzes.hu](http://kozbeszerzes.hu)

**Az ügy iktatószáma:** D.187/7/2023.

**A tanács tagjai:** Pulainé Dr. Horváth Hajnalka közbeszerzési biztos, az eljáró tanács elnöke, Simon Szabolcs közbeszerzési biztos, Dr. Kozsuch Edina közbeszerzési biztos

**A hivatalbóli kezdeményező:** Miniszterelnökség (Emberi Erőforrások Fejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (Budapest, Váci út 45/C.)

**A hivatalbóli kezdeményező képviselője:** Dr. Sulyok Nóra kamarai jogtanácsos

**Az ajánlatkérő:** Zalaegerszegi Tankerületi Központ (Zalaegerszeg, Bíró Márton út 38.)

**Az ajánlatkérő képviselője:** Dr. Weisz Gyula felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó

**A közbeszerzés tárgya, értéke:** „Gépjárművek beszerzése” EKR000352392022, 44.980.000.-Ft

A Közbeszerzési Döntőbizottság (a továbbiakban: Döntőbizottság) a Közbeszerzési Hatóság nevében meghozta az alábbi

**H A T Á R O Z A T** –ot.

A Döntőbizottság megállapítja, hogy az ajánlatkérő megsértette a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III. 30.) Kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) 3. § (1), valamint (4) bekezdését.

A Döntőbizottság az ajánlatkérővel szemben 200.000.-Ft, azaz kettőszázezer forint bírságot szab ki.

A Döntőbizottság felhívja az ajánlatkérőt, hogy a bírság összegét a határozat kézbesítésétől számított 15 napon belül a Közbeszerzési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-01040360-00000000 számú központosított beszedési számlájára átutalással teljesítse.

A jogorvoslati eljárás során felmerült költségeiket az ügyfelek maguk viselik.

A határozat ellen fellebbezésnek nincs helye. A határozat ellen a Fővárosi Törvényszék előtt közigazgatási per indítható annak kézbesítésétől számított tizenöt napon belül. A keresetlevelet a Fővárosi Törvényszékhez címezve, de kizárólag a Döntőbizottsághoz kell elektronikus úton benyújtani. A keresetlevél benyújtásának a határozat végrehajtására/közigazgatási cselekmény hatályosulására nincs halasztó hatálya.

## I N D O K O L Á S

### A jogorvoslat alapjául szolgáló tényállás

1. Az ajánlatkérő „Gépjárművek beszerzése 2.” árubeszerzés tárgyban a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) Második része szerinti nyílt közbeszerzési eljárást indított. A felhívás a Közbeszerzési Értesítő 5447/2022 számában 28642/2022 iktatószámmon jelent meg. A hirdetmény 2022. március 21-én került feladásra. A közbeszerzés az EFOP-4.12-17-2017-00036 „Az Egervári Iskola infrastrukturális fejlesztése a hátránykompenzáció elősegítése és a minőségi oktatás megteremtése érdekében”, valamint az EFOP-4.1417-2017-00037 „A Túrjei Iskola infrastrukturális fejlesztése elősegítése a minőségi oktatás megteremtése érdekében” című támogatási szerződések keretében valósult meg.

2. A felhívásban az ajánlatkérő egyebek mellett az alábbiakat határozta meg:

II.1.1) Elnevezés:

Gépjárművek beszerzése 2.

Hivatkozási szám: EKR000352392022

II.1.4) A közbeszerzés rövid ismertetése:

„2 db busz beszerzése forgalomba és üzembe helyezett állapotban, hatósági jelzésekkel ellátva. Ajánlatkérő kizárólag új gépjárművek szállítását fogadja el. Ajánlatkérő a minimum terméktulajdonságokkal egyenértékű, vagy attól kedvezőbb terméktulajdonságú eszközöket is elfogad. A vételárnak a teljes nettó árat kell feltüntetni, amely tartalmazza a gépjárművek árát, továbbá valamennyi Ajánlatkérő tulajdonszerzéséhez és a gépjárművek üzembe helyezéséhez szükséges költséget (pl.: szállítási költséget, a Gépjármű üzembe helyezésének költségét(műszaki vizsga, biztosítás), a rendszám-tábla díját, a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékét, valamint a regisztrációs adót). Az ajánlati árnak tehát tartalmaznia kell az ajánlatkérő által elvárt mennyiségi követelményeknek megfelelően megajánlott termékek vételárát, a felmerülő költségeket, továbbá minden vámot, adót és egyéb illetéket, amit a nyertes ajánlattevőnek a szerződés alapján vagy bármely más okból kell fizetnie. Ajánlati ár kizárólag magyar devizanomban (forint) adható. Eltérő devizában történő ajánlattétel esetén Ajánlatkérő az ajánlatot érvénytelenné nyilvánítja.”

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

2db 15+1 személyes autóbusz

6-fokozatú sebességváltó

Hátsókerék-hajtás

Motorteljesítmény legalább: [kW] 130,00

Károsanyagkibocsátási osztály: EURO 6 kipufogógáz szabvány vagy ennél kedvezőbb

Elindulási segéd lejtőn

Légzsák a vezető számára

Külső tükör, elektromosan állítható, fűthető és behajtható

Akusztikus figyelmeztető berendezés bekapcsolt tolatómenethez, dimmelhető

Vészfékasszisztens (távolságszabályozott tempomathoz ACC 160 km/h-ig)

Elektronikus stabilizáló program (ESP)

Indításgátló, elektronikus  
Beparkolás segéd elöl és hátul, valamint oldalvédő asszisztens  
Nappali menetfény  
Legnagyobb sebesség korlátozás max. 100 km/h-ra (nem kapcsolható ki)  
4 hengeres dízelmotor 1951-3000cm<sup>3</sup>-ig  
Távolságszabályozó tempomat (ACC) sebességkorlátozóval  
6 fokozatú sebességváltó  
Hátsó szárnyas ajtó ablakkivágással  
Hátsó ablak fűthető, hátsó ablaktörlő berendezéssel  
Automata klímaberendezés vezetőfülkében LED-es főfényezés LED-es nappali menetfényvel Multifunkciós kormánykerék  
Multifunkciós kijelző  
Fáradtságfelismerés  
Ködfényezés kanyart bevilágító fényszóróval 12 V-os aljzat szivargyűjtővel, hamutartóval és pohártartóval  
Három pontos, automata biztonsági öv övmagasság állítóval és elektromos övmerevítővel elöl  
Zsanérozás hátsó szárnyas ajtókra nagyobb nyílászöggel  
Oldalablak elöl és hátul és hátsó ablak hővédő üvegből  
Szerviz kijelző  
Övellenőrző, e-kontakt az övzárban, elöl vezető  
Ülésfűtés vezető  
Oldalsó jelzőlámpák  
Start-Stop rendszer fékenergia visszanyeréssel  
Sávváltó asszisztens aktív  
Oldalszél asszisztens  
Központi zár 2 rádiós távirányítóval és belső működtetésű  
Digitális rádióvétel  
Mobiltelefon interfész  
Kompozitüveg első szélvédő,  
Hővédő üvegezés  
15+1 személyes  
Első ajtónál, lépcső kialakítása  
Függöny az ablakoknál  
Sík padozat járműipari csúszásmentes borítással  
Szövet- és műbőr borítás az oldalfalakon és mennyezeten  
Szövet mennyezetburkolat az ülészövettel megegyező betéttel, hőszigeteléssel  
Dönthető, szélesíthető – egyes ülések esetén is -, kartámaszos utasülések, három pontos biztonsági övvel  
Gyári fülkeklímára kötött beltéri hátsó klíma központi befűtéssel USB csatlakozó minden ülésosztásban  
Vészkijárat tetőszellőző  
Levegős állófűtés szabályzóval  
Ruhaakasztók az oszlopokon  
Ablaktörlő kalapács  
Mentőláda  
Poroltó  
Vonóhorog

3. A felhívás II.2.5) pontja szerinti értékelési szempontok alapján minőségi szempont a kötelező 12 hónap jótállás felett vállalt többletjótállás időtartama (0-24 hónap) 20 súlyszámmal, valamint költség szempont a nettó ajánlati összár 80 súlyszámmal.

A felhívás III.1.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság pontjában az ajánlatkérő az alábbiakat határozta meg.

Alkalmassági minimumkövetelmény(ek): M1. Alkalmatlan az ajánlattevő, ha nem rendelkezik az eljárást megindító felhívás feladásától visszafelé számított 3 évben (36 hónapban) az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően teljesített alábbi referenciákkal a 321/2015 (X.30.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdés a) pontja alapján: M.1.) legalább 1 db gépjármű szállítására vonatkozó referenciával

4. Az ajánlatok bontására 2022. március 29-én került sor. Az ajánlattételi felhívásban előírt határidőig (2022. 03. 29 15:00) egy ajánlat érkezett a SPIRIT AUTO Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság részéről.

Nettó ajánlati összár: 44.980.000.-Ft

A kötelező 12 hónap jótállás felett vállalt többletjótállás időtartama (0-24 hónap): 0

5. 2022. április 22-én megküldött összegezés szerint a nyertes ajánlattevő a SPIRIT AUTO Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. lett.

6. Az ajánlatkérő 2023. március 13-án kezdeményezte a közbeszerzési eljárása ellenőrzését.

#### **A hivatalbóli kezdeményezés**

7. A 2023. május 15-én érkezett hivatalbóli kezdeményezés szerint a Miniszterelnökség Emberi Erőforrás Fejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkársága, mint az Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program tekintetében irányító hatósági feladatokat ellátó kezdeményező az EFOP-4.1.2-17-2017-000361 és az EFOP-4.1.2-17-2017-00037 azonosítószámú támogatási szerződés keretében közbeszerzési jogsértést tárt fel a részére ellenőrzésre megküldött iratok vizsgálata során.

8. A hivatalbóli kezdeményező álláspontja szerint a Kbt. alapján a közbeszerzési eljárások lefolytatása során az ajánlatkérő szervezetek kötelesek alkalmazni a 48/2011. (III.30.) Korm. rendelet 3. §-ban foglaltakat. Az ajánlatkérő a közbeszerzési eljárás lefolytatása során mellőzte a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló rendelet alkalmazását és ezzel nem tett eleget a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló, 2009. április 23-i 2009/33/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek sem. A 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében foglaltak szerint az ajánlatkérőnek a Korm. rendeletben foglaltak alapján figyelembe kell vennie a (2) bekezdésben foglaltakat, továbbá a (4) bekezdésben foglalt . lehetőségek közül legalább egyet alkalmaznia kell. .

9. A hivatalbóli kezdeményező ellenőrzési eljárásában 2023. április 20-án kiküldött hiánypótlási felhívásra az ajánlatkérő 2023. április 25-én tett nyilatkozatában kifejtette, hogy a rendelet alkalmazása nem volt szükséges, mert álláspontja szerint a kért és vizsgált értékeket már maga az EURO 6 szabvány tartalmazza, amit ajánlatkérő az eljárásban műszaki követelményeként rögzített. Az ajánlatkérő által kért szabvány már magában foglalja a CO, NOx, NMHC és PM értékekre vonatkozó követelményeket. Továbbá a szabályozás tartalmazza az Unió által elvárt és vizsgált összes károsanyag kibocsátásra vonatkozó adatot. Amit a szabvány táblázata nem tartalmaz, az nem is kérhető számon károsanyag kibocsátás

tekintetében, figyelemmel arra, hogy azt az unió nem szabályozza. A károsanyag kibocsátási értékek vizsgálata függ attól, hogy a beszerezni kívánt gépjármű benzines vagy dízel üzemű. Jelen közbeszerzés tárgya dízel üzemű gépjármű volt, ezért az NMHC és THC érték ezen gépjárművek vonatkozásában nem kerül vizsgálatra, mivel ezek esetében nem mérhetőek.

### Az ajánlatkérő észrevétele

10. Az ajánlatkérő előadta, hogy nem ért egyet a hivatalbóli kezdeményező által felhozott indokokkal és kérte jogsértés hiányának a megállapítását. A hivatalbóli kezdeményező álláspontja az, hogy tárgyi eljárásban nem került rögzítésre a Kormányrendelet szerinti energetikai és környezeti hatásra vonatkozó követelmény. A Kormányrendelet szerint az ajánlatkérőnek a közbeszerzési dokumentumokban kell követelményt rögzítenie az energetikai és környezeti hatásra vagy értékelési szempontként kell figyelembe vennie az energetikai és környezeti hatásokat.

Az ajánlatkérő közbeszerzési eljárásában a közbeszerzési dokumentumokban előírta az energetikai és környezeti hatásokra vonatkozó követelményt. Erre tekintettel rögzítette az EURO 6 szabványt, mint követelményt. Az ajánlatkérő e tekintetben nem külön értéként írta elő a szén-dioxid kibocsátást, nitrogén-oxid kibocsátást és a részecske kibocsátást, hanem a kiadott norma előírásai szerinti értékeket vette figyelembe.

A szabvány szerint az ajánlatkérő által elvárt követelmény a következő:

CO (szén-dioxid) kibocsátás: 0,5 g/km

NOx (nitrogén-oxid) kibocsátás értéke: 0,08 g/km

(részecske) kibocsátás értéke: 0,0045 g/km

NMHC (nem-metán hidrogének) érték a dízel gépjárművek kategóriában nem értelmezhetőek, így követelmény sem tartozott hozzájuk.

Az EURO 6 szabvány táblázata:

Szint	Dátum	CO	THC	NMHC	NOx	HC+NOx	PM	PN[#km]
dízel								
Euro 6b	2014 szeptember	0,5	-	-	0,08	0,17	0,0045	6x10 <sup>11</sup>
Euro 6c	-	0,5	-	-	0,08	0,17	0,0045	6x10 <sup>11</sup>
Euro 6d Temp	2017 szeptember	0,5	-	-	0,08	0,17	0,0045	6x10 <sup>11</sup>
Euro 6d	2020 január	0,5	-	-	0,08	0,17	0,0045	6x10 <sup>11</sup>
Euro 6d-ISC-FCM	2021 január	0,5	-	-	0,08	0,17	0,0045	6x10 <sup>11</sup>

Az EURO 6 szabályozás tartalmazza az Európai Unió által elvárt és vizsgált összes károsanyag kibocsátásra vonatkozó adatot. Amit ezen szabvány táblázata nem tartalmaz, az nem is kérhető számon károsanyag kibocsátás tekintetében, figyelemmel arra, hogy azt az unió nem szabályozza.

A fent leírtakra tekintettel ajánlatkérő határozott álláspontja, hogy előírta és figyelembe vette a Kormányrendeletben meghatározott energetikai és környezeti hatásokat. A Kormányrendelet ugyanakkor nem tartalmaz arra vonatkozó előírást, hogy az energetikai és környezeti hatásokra vonatkozó értékeket ajánlatkérő milyen formában írja elő, miként határozza meg azok értékét. Álláspontja szerint a hivatalbóli kezdeményező figyelmen kívül

hagyja azt a tényt, hogy ajánlatkérő előírta az EURO 6 szabványt tárgyi eljárásban műszaki követelményként. Akkor állna fenn ténylegesen a Kormányrendeletben leírtak mellőzése, ha az ajánlatkérő az EURO 6 normát sem írta volna elő a tárgyi eljárásban.

A rendelet annyit ír elő, hogy ajánlatkérő köteles figyelembe venni energetikai és környezeti hatásokra vonatkozó értékeket, azonban arra vonatkozóan a rendelet nem tartalmaz követelményt, hogy ezt ajánlatkérőnek milyen formában kell előírnia a közbeszerzési eljárásban műszaki követelményként. Az alkalmazott EURO 6 szabvány tartalmazza a Kormányrendeletben meghatározott értékekre vonatkozó követelményt, tehát hiányosság sem állhat fenn e tekintetben.

## **A Döntőbizottság döntése és annak indokai**

11. A Döntőbizottság megállapította, hogy az ajánlatkérő közbeszerzési eljárását 2022. március 21. napján indította meg, ezért a Kbt. ezen időpontban hatályos anyagi jogi szabályai alapján, míg a hivatalbóli kezdeményezés benyújtásakor 2023. május 15-én hatályos eljárásjogi rendelkezések figyelembevételével vizsgálta a kezdeményezést.

12. A Kormányrendeletnek a közbeszerzési eljárás megindításakor hatályos 1. § (1) bekezdése szerint a rendelet hatálya - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - az alábbi szervezetek közúti járművásárlási szerződéseire terjed ki:

a) ajánlatkérő szervezetek, amennyiben kötelesek alkalmazni a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényben (a továbbiakban: Kbt.) foglalt közbeszerzési eljárásokat;

(2) Nem terjed ki a rendelet hatálya

a) az elsősorban építési területeken vagy bányákban, kikötői vagy repülőtéri létesítményekben való használatra tervezett és épített speciális járművekre, valamint

b) olyan járművekre, amelyeket a Magyar Honvédség, a polgári védelem, a katasztrófavédelem vagy a rendvédelmi szervek használatára terveztek és építettek.

## **2. Értelmező rendelkezések**

2. § E rendelet alkalmazásában

a) ajánlatkérő szervezetek: a Kbt. 5-7. §-aiban meghatározott ajánlatkérők,

b) közúti jármű: az 1. melléklet 3. táblázatában felsorolt, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott M és N járműkategóriákba tartozó járművek.

3. § (1) Az ajánlatkérő szervezet és az autóbuszos közszolgáltató köteles közúti jármű beszerzésekor figyelembe venni a (2) bekezdésben foglalt, a jármű üzemeltetésével járó, annak teljes élettartamára megállapított energetikai és környezeti hatásokat, a (4) bekezdésben foglalt lehetőségek közül legalább egyet alkalmazva.

(2) Az üzemeltetés közbeni energetikai és környezeti hatások figyelembevételének legalább az alábbiakra kell kiterjednie:

a) energiafelhasználás,

b) szén-dioxid kibocsátás és

c) nitrogén-oxidok (NO<sub>x</sub>), nem-metán szénhidrogének (NMHC) és részecske kibocsátás (PM).

(3) Az ajánlatkérő szervezet és az autóbuszos közszolgáltató közúti jármű beszerzésekor az (1) és (2) bekezdésben foglaltak mellett előnyben részesíthet további, a járművek kedvezőbb energetikai és környezeti hatásait eredményező műszaki fejlesztéseket tartalmazó korszerű technológiát, valamint az alternatív tüzelőanyagok használatát.

(4) Az (1) és (2) bekezdésben foglalt követelményeket az alábbi lehetőségek egyikével kell

teljesíteni:

a) a közúti járművek beszerzési dokumentációjában, vagy közbeszerzési eljárás lefolytatása esetén a közbeszerzési dokumentumokban az energiahatékonyságra és a környezetvédelmi jellemzőkre vonatkozó műszaki követelmények meghatározása a figyelembe vett hatások, valamint további környezeti hatások vonatkozásában, műszaki alkalmassági kritériumként, vagy

b) az energetikai és környezeti hatások figyelembevétele a beszerzésről hozott döntést megelőző értékelés során a következők szerint:

ba) amennyiben közbeszerzési eljárást kell alkalmazni, akkor ezeket a hatásokat értékelési részszerzőpontként kell figyelembe venni, vagy

bb) amennyiben a hatásokat a beszerzésről hozott döntés céljából pénzben fejezik ki, úgy a 4. §-ban foglalt módszert kell alkalmazni.

(5) A (4) bekezdés b) pont ba) alpontjában foglalt módszer alkalmazása esetén a környezetvédelmi és energetikai hatások értékelési részszerzőpont súlyszámát ezen részszerzőpont jelentőségével ténylegesen arányban álló, de az összes részszerzőpont súlyszámai összegének legalább a 10%-ában szükséges meghatározni.

(6) A (4) bekezdés b) pont bb) alpontjában foglalt módszer alkalmazása esetén a teljes élettartamra vetített energiafelhasználási és szennyezőanyag-kibocsátási költséget hozzá kell adni a beszerzési árhoz.

13. A Kormányrendelet 3. § (1) bekezdésében foglaltak szerint az ajánlatkérőnek figyelembe kell vennie a (2) bekezdésben foglaltakat, továbbá a (4) bekezdésben foglalt lehetőségek közül legalább egyet alkalmaznia kell. Az EURO 6 besorolás szerinti meghatározás tartalmazza a (2) bekezdésben foglalt értékeket. Ugyanakkor a (4) bekezdés alapján ezt a követelményt a közbeszerzési dokumentumokban kell előírni műszaki alkalmassági kritériumként, vagy értékelési részszerzőpontként.

14. A Döntőbizottság megvizsgálta ezért az ajánlatkérő előírását az alkalmassági kritériumok és az értékelési szempontok körében és megállapította, hogy a felhívásban a II.2.4) a közbeszerzés mennyisége pontban szerepel az a kritérium, hogy a „Károsanyagkibocsátási osztály: EURO 6 kipufogógáz szabvány vagy ennél kedvezőbb”. A felhívás II.2.5) pontja szerinti értékelési szempontok között minőségi szempontként a kötelező jótállás időtartamát 20-as súlyszámmal, valamint költség szempontként 80-as súlyszámmal a nettó ajánlati árat jelentette meg az ajánlatkérő. A felhívás III.1.3) műszaki, illetve szakmai alkalmasság pontjában az ajánlatkérő az alkalmasság minimumkövetelményként referenciát határozott meg.

15. Mindezek alapján megállapítható volt, hogy sem az EURO 6 szabvány, mint kritérium, sem a Kormányrendeletben meghatározott emissziós normák nem jelentek meg a felhívásban, és az egyéb közbeszerzési dokumentumokban alkalmassági feltételként vagy értékelési szempontként. Az ajánlatkérő a műszaki tartalom körében előírta az EURO 6 szabványt, amely valóban tartalmazza a Kormányrendeletben meghatározott értékekre vonatkozó kritériumokat, azonban ezt az alkalmassági vagy értékelési szempontok között kellett volna megjelenítenie, rögzítenie annak érdekében, hogy a felhívásban és a dokumentációban foglaltak megfeleljenek a Kormányrendelet 3. § (1), (2) továbbá a (4) bekezdésének. Azzal, hogy az ajánlatkérő a felhívás, mint közbeszerzési dokumentum a műszaki leírás részében rögzítette az EURO 6 szabványt, és így annak értékeit várta el az ajánlattevőktől, nem teljesítette a Kormányrendeletben foglaltakat, mert nem alkalmassági követelményként vagy értékelési szempontként vette azt figyelembe, nem ennek megfelelően alkalmazta.

16. A Döntőbizottság a Kbt. 145. § (2)-(5) bekezdésében meghatározott hatáskörében eljárva a fenti indokok alapján a Kbt. 165. § (2) bekezdés d) pontja szerint a rendelkező részben meghatározott jogsértést állapította meg, és a Kbt. 165. § (3) bekezdés d) pont szerinti jogkövetkezményként bírságot szabott ki.

17. A Kbt. 165. § (3) bekezdés d) pontja szerint, amennyiben a Közbeszerzési Döntőbizottság határozatában jogsértést állapít meg bírságot szabhat ki a jogsértő szervezettel vagy személlyel, valamint a jogsértésért felelős személlyel vagy szervezettel jogviszonyban álló, a jogsértésért felelős személlyel és szervezettel szemben.

A Kbt. 165. § (3) bekezdés d) pontja szerinti bírság összege - a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével - a közbeszerzési eljárás becsült értékének, illetve részajánlattétel esetében a jogorvoslattal érintett rész értékének legfeljebb 10%-a.

A Kbt. 165. § (11) bekezdése szerint a Közbeszerzési Döntőbizottság annak eldöntésében, hogy indokolt-e a bírság kiszabása, valamint a bírság összegének megállapításában az eset összes körülményét, így különösen

- a) a jogsértés súlyát,
  - b) a közbeszerzés tárgyát és értékét,
  - c) a jogsértésnek a közbeszerzési eljárást lezáró döntésre gyakorolt befolyását,
  - d) az e törvénybe ütköző magatartásnak az adott közbeszerzés vonatkozásában történt ismételt tanúsítását,
  - e) a jogsértés megtörténte és a jogorvoslati eljárás megindítása között eltelt hosszú időtartamot,
  - f) támogatásból megvalósult beszerzés esetén azt a körülményt, ha a jogsértéshez más szerv eljárásában a támogatás visszafizetésére vonatkozó szankció kapcsolódhat
- figyelembe veszi. A bírság összegének megállapításakor figyelembe kell venni azt is, ha a jogsértés nyilvánvalóan szándékos volt.

18. A Döntőbizottság a Kbt. 165. § (11) bekezdése szerinti mérlegelési jogkörében eljárva a bírság indokoltsága és összegének meghatározásakor tekintettel volt arra, hogy az ajánlatkérő jogsértése a kötelezően rögzítendő alkalmassági és értékelési kritériumok körében valósult meg, ugyanakkor a beszerzés tárgyának előírása – a nem megfelelő előírás ellenére - teljesítette a Kormányrendeletben foglaltakat. A Döntőbizottság tekintettel volt a közbeszerzési eljárás tárgyára és becsült értékére. A Döntőbizottság a bírság kiszabása során értékelte, hogy az adott közbeszerzési eljárás vonatkozásában jogsértés megállapítására korábban nem került sor. A Döntőbizottság figyelembe vette, hogy a közbeszerzés támogatásból valósult meg, így a jogsértéshez más szerv eljárásában a támogatás visszafizetésére vonatkozó szankció kapcsolódhat, illetőleg a jogsértés megtörténte és a jogorvoslati eljárás megindítása között eltelt időtartamot. A Döntőbizottság mindezen tényezőket együttesen mérlegelve a bírság összegét a rendelkező részben meghatározott mértékben állapította meg.

19. A Döntőbizottság az eljárási költségek viseléséről az Ákr. 125. § (1) bekezdése alapján rendelkezett.

20. A határozat közigazgatási perben történő elbírálását a Kbt. 170. §-a biztosítja. A Döntőbizottság tájékoztatja a feleket, hogy jelen határozat közigazgatási perben történő felülvizsgálatára a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 12. § (1) bekezdés és a 13. § (3) bekezdés a) pont aa) alpontja szerint a Fővárosi Törvényszék kizárólagosan illetékes. A jogi képviselőt a Kp. 27. § (1) bekezdése b) pontja alapján kötelező. A kereseti kérelem elektronikus úton történő benyújtása az elektronikus

ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése és a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése alapján kötelező.

Budapest, 2023. augusztus 2.

***Pulainé Dr. Horváth Hajnalka sk.  
közbeszerzési biztos  
a tanács elnöke***

***Simon Szabolcs sk.  
közbeszerzési biztos***

***Dr. Kozsuch Edina sk.  
közbeszerzési biztos***

A kiadmány hitelül:

Tóth Zoltánné  
titkárságvezető

**Kapják:**

1. Hivatalbóli kezdeményező képviselője (kizárólag elektronikus úton)
2. Ajánlatkérő képviselője (kizárólag elektronikus úton)
3. Közbeszerzési Hatóság Titkársága (kizárólag elektronikus úton)